В соответствии с постановлением правительства Российской федерации от 24 апреля 2003 г. N 238

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (<http://www.referent.ru/1/61664>) , при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору ОСАГО, для проведения экспертизы привлекается эксперт-техник или экспертная организация.

Экспертом-техником признается физическое лицо, прошедшее профессиональную аттестацию на соответствие установленным требованиям и внесенное в государственный реестр экспертов-техников (далее именуется - государственный реестр).

Аттестацию экспертов техников должна была проводить Межведомственная Аттестационная Комиссия (МАК). Однако данная комиссия была сформирована и начала свою работу лишь в феврале 2012 года. Таким образом, до 2012 года в России не было легитимных экспертов-техников имеющих право проводить независимую экспертизу после ДТП в рамках ОСАГО. В связи с этим за данную работу взялись Оценщики и на протяжение 10 лет оценивали ущерб после ДТП. За столь большой промежуток времени даже многие страховые компании привыкли к этому и многие убеждены, что оценщики и должны это делать. Однако это не так, ни по сути ни по закону. Правовой аспект данного вопроса рассмотрен выше. По сути своего образования, Оценщик – Экономист, Финансист и т.д., специальность называться (Оценка стоимости предприятия, бизнеса). Таким образом, Оценщик не имеет знаний в области технологий ремонта транспортных средств, оборудования применяемого для ремонта и т.д., соответственно не может определить, какая из деталей автомобиля нуждается в замене, а какая в ремонте и с какой трудоемкостью. Так же на основании Приложение N 1 к Приказу Министерства юстиции Российской Федерации от 14 мая 2003 г. N 114 ПЕРЕЧЕНЬ РОДОВ (ВИДОВ) ЭКСПЕРТИЗ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ В СУДЕБНО-ЭКСПЕРТНЫХ УЧРЕЖДЕНИЯХ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости относится к автотехнической экспертизе.

**Автотехническая экспертиза**

Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия   
Исследование технического состояния транспортных средств   
Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)   
Исследование технического состояния дороги, дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия   
Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости.

В соответствии с ГПК РФ, и законом о Государственно Судебно Экспертной Деятельности, экспертом считается физическое лицо, обладающее специальными знаниями в области техники, искусства, ремесла и т.д. Соответственно для проведения автотехнической экспертизы эксперт должен обладать специальными знаниями в области автотехники.

Следовательно ни закон об ОСАГО и Постановление правительства РФ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ НЕЗАВИСИМОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ни ГПК РФ и закон о Государственно Экспертной Деятельности, не допускают участия Оценщиков при проведении экспертизы при определении стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Наши специалисты успешно прошли аттестацию в (МАК) и включены в государственный реестр Минюста РФ экспертов-техников осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств. Данный реестр размещен на сайте Министерства Юстиции РФ (<http://minjust.ru/ru/node/2229>). Таким образом наша компания предоставляет качественные и соответствующие действующему законодательству услуги по определению стоимости ущерба после ДТП, проведению независимой технической экспертизы транспортных средств.